

Код DTC	B1160/83	КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПРАВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА
----------------	-----------------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

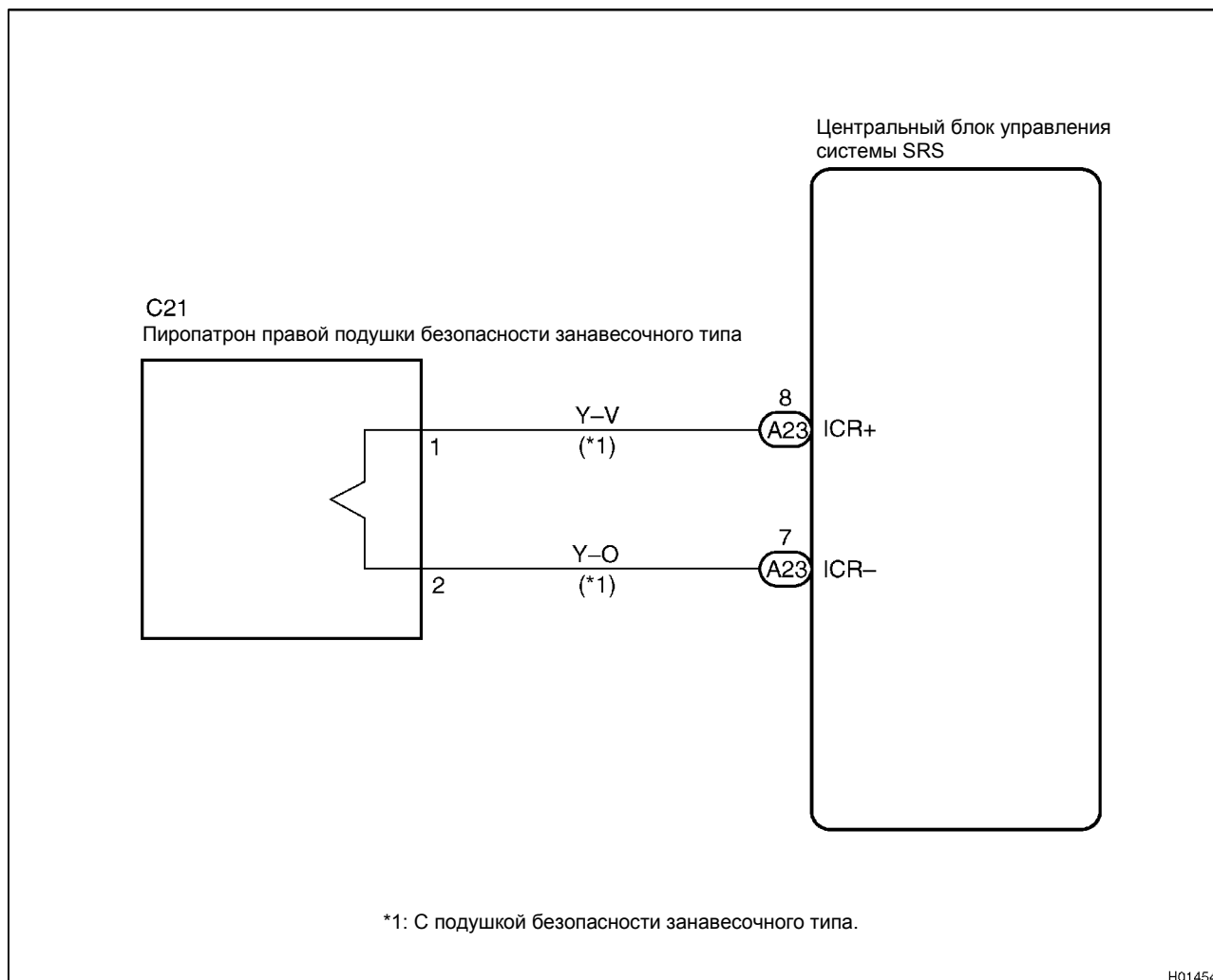
Цепь пиропатрона правой подушки безопасности занавесочного типа состоит из центрального блока управления системы SRS и правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания в цепи пиропатрона правой подушки безопасности занавесочного типа регистрируется код DTC B1160/83.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1160/83	<ul style="list-style-type: none"> В ходе первичной проверки центральный блок управления системы SRS пять раз получает сигнал о коротком замыкании в цепи пиропатрона правой подушки безопасности занавесочного типа Неисправность пиропатрона правой подушки безопасности занавесочного типа Неисправность центрального блока управления системы SRS 	<ul style="list-style-type: none"> Правая подушка безопасности занавесочного типа в сборе (пиропатрон) Центральный блок управления системы SRS Напольный провод № 2

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1 ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ

- Убедиться, что разъем напольного провода № 2 (со стороны правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе) не поврежден.

СООТВ.:

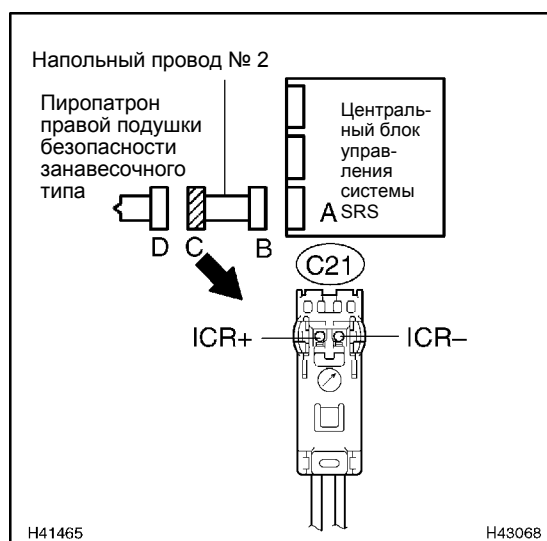
Кнопка блокировки не выключена, язычок замка не деформирован и не поврежден.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

СООТВ.

2 ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПРАВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА)



- Отключить механизм предотвращения срабатывания, встроенный в разъем В (см. стр. 05-968).
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
C21-1 (ICR+) – C21-2 (ICR-)	Постоянно	Не менее 1 МОм

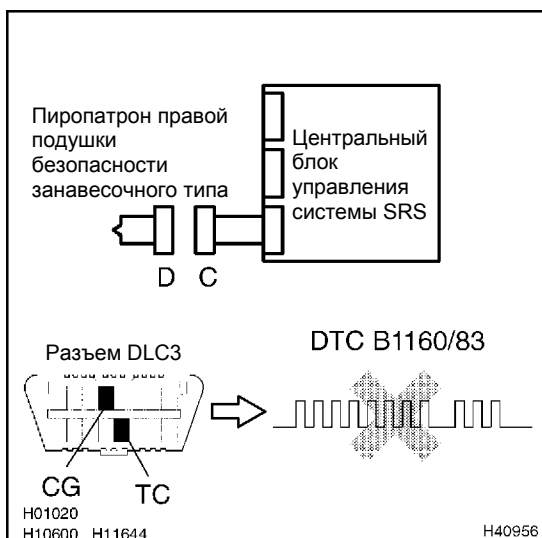
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B1160/83 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1160/83), но они не относятся к данной проверке.

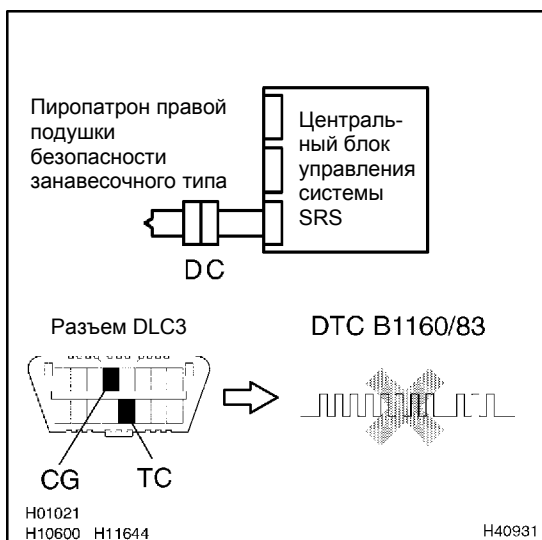
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

4

ПРОВЕРИТЬ ПРАВУЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА В СБОРЕ (ПИРОПАТРОН)



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъем к правой подушке безопасности занавесочного типа в сборе.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B1160/83 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1160/83), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПРАВУЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА В СБОРЕ

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ